

ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации

Середова Евгения Александровича

на тему:

**«ФОРМИРОВАНИЕ МАРШРУТОВ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ НА
СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ С УЧЕТОМ ПРЕДПОЧТЕНИЙ
ПАССАЖИРОВ»,**

**представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок**

Середов Евгений Александрович в 2018 году с отличием окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» по специальности 23.05.04. Эксплуатация железных дорог. Магистральный транспорт. В 2018 году Середов Е.А. поступил в аспирантуру, зарекомендовал себя как вдумчивый, работоспособный и творческий исследователь с широким кругозором.

При работе над диссертацией соискатель проявил себя исключительно добросовестным исследователем, способным самостоятельно сформулировать цель и задачи исследования, выполнить комплекс расчётов, применив необходимые подходы и модели при исследовании транспортных проблем. Полученные результаты позволяют сделать вывод о высокой квалификации соискателя, способного глубоко вникнуть в проблему, анализировать предмет исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы обработки данных.

Диссертация Середова Е.А. посвящена разработке технологических и методических решений в области повышения эффективности железнодорожных пассажирских перевозок за счет формирования маршрутов пассажирских поездов с учетом предпочтений пассажиров. Разработанные положения диссертации имеют научную новизну, практическую значимость и

апробированы на примере полигона железной дороги Белгород-Льгов-Москва. Результаты исследования рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на научно-практических конференциях, опубликованы в 7 научных изданиях и журналах, в том числе 3 статьи («Использование теории нечетких множеств для определения потребного количества поездных единиц», «Формирование маршрутной сети пассажирских поездов с учетом предпочтений пассажиров», «Закономерность распределения пассажиропотока в пассажирских поездах дальнего следования») опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России.

Диссертация Середова Евгения Александровича является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично соискателем разработаны:

- оригинальная методика расчета оценки влияния предпочтений пассажиров на выбор поездов. Учет предпочтений пассажиров при расчете маршрутной сети пассажирских поездов дальнего следования способствует повышению уровня удовлетворенности спроса пассажиров на перевозки и переходу части пассажиропотока с альтернативных видов транспорта на железнодорожный;

- методика расчета маршрутной сети пассажирских поездов дальнего следования, отличающаяся от известных учетом предпочтений пассажиров по выбору поездов, позволяющая установить распределение пассажиропотока по типам мест в составах поездов и определить потребное количество пассажирских поездов дальнего следования на расчетном участке железной дороги. Включенные в методику новые математические модели расчета маршрутной сети пассажирских поездов дальнего следования, отличающиеся от известных факторами учета предпочтений пассажиров по выбору поездов, позволяют более точно определять размеры движения пассажирских поездов на сети железных дорог и корреспонденции пассажиропотоков поездам;

— подход к определению закономерности распределения пассажиропотока по типам мест, позволяющий установить перспективные схемы составов поездов.

Соискателем определен экономический эффект от предлагаемых мероприятий, позволяющий сделать вывод о необходимости учета факторов, влияющих на выбор поездов пассажирами и использования математической модели расчета маршрутной сети пассажирских поездов дальнего следования и определения схем составов поездов. Соискатель непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных для диссертационной работы, выполнял необходимые изыскания, самостоятельно осуществлял апробацию результатов исследования и готовил на их основе публикации.

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад соискателя в полученные результаты позволяют считать Середова Евгения Александровича достойным присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Пазойский Юрий Ошарович,
д.т.н., (05.22.08 – Управление процессами перевозок)
профессор, заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и транспортные узлы» Института управления и цифровых технологий
Федерального государственного автономного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта»

Адрес: 127994, ГСП-4, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9
e-mail: pazoyskiy@mail.ru



30.03.2022

